

5.11 PROVINCE DU BRABANT WALLON

5.11.1 RENFORCEMENT DE LA TRANSFORMATION VERS LA MOYENNE TENSION À WATERLOO

La capacité de transformation vers la moyenne tension du poste 36 kV de Waterloo est actuellement déjà fortement sollicitée et en cas de nouvel accroissement, elle ne sera plus en mesure de pourvoir à l'alimentation de la consommation sur ce poste.

Dans ce contexte, l'installation d'un second transformateur 150/11kV dans ce poste est envisagée à long terme. Ce nouveau transformateur serait alimenté par un câble 150 kV à poser depuis le poste 150 kV de Braine-l'Alleud. Vu les délais d'obtention des permis et autorisations pour ce type d'infrastructure, une phase intermédiaire de renforcement, consistant en l'installation d'un transformateur 36/11 kV à Waterloo, a été mise en œuvre.

Sur base des perspectives actuelles effectives, la consommation n'augmente pas ou que très faiblement et elle ne constituera donc un point d'attention qu'à très long terme. Le besoin d'un renforcement complémentaire est réévalué annuellement.

5.11.2 REMPLACEMENT DE LA LIGNE 150 KV ENTRE LES POSTES DE GOUY ET DROGENBOS

Pour une raison de vétusté, la ligne 150 kV entre les postes de Gouy et Drogenbos passant par les postes de Oisquercq, de Clabecq et de Buizingen est en cours de remplacement complet.

Cette ligne assure une fonction de transport de l'énergie électrique vers deux points importants de prélèvement (Oisquercq et Buizingen) et de transit important entre les deux transformateurs injecteurs 380/150kV qui alimentent le Brabant wallon.

Le remplacement de cette ligne se déroule parallèlement à la rénovation des postes de Oisquercq, de Buizingen et de Clabecq, y compris la restructuration et la rénovation des transformateurs injecteurs vers la moyenne tension au poste de Buizingen.

Cette refonte importante demandera plusieurs années pour atteindre la structure de réseau ciblée.

5.11.3 REMPLACEMENT DE LA LIGNE 70 KV GOUY - BAULERS

Le remplacement prévu de la liaison 70 kV actuelle entre Gouy et Baulers par une ligne 150 kV devrait permettre de conserver l'exploitation en 70 kV. Un audit approfondi a toutefois montré que les travaux de réparation permettront de maintenir cette ligne 70 kV en exploitation jusqu'après 2030.

5.11.4 PROJETS DE REMPLACEMENT

De façon complémentaire, des remplacements indépendants et des changements structurels sont prévus. Des travaux sont ainsi prévus à Oisquercq 150 kV, Corbais 150 kV, Nivelles 150 kV et Braine-l'Alleud 150 kV.

De la place a été libérée sur le site de Baisy-Thy à la suite de la disparition des installations 70 kV, l'alimentation de Court-Saint-Etienne étant prévue en 36 kV. Cela permettra de construire une travée de couplage 150 kV qui améliorera la fiabilité de l'exploitation de ce poste 150 kV important pour le Brabant wallon.



Figure 5.10 : Carte récapitulative des investissements de réseau de la province du Brabant wallon