



PASSER À LA VITESSE SUPÉRIEURE

DÉVELOPPER LE RÉSEAU DE TRANSPORT DE DEMAIN NÉCESSITE UNE NOUVELLE APPROCHE. LES CHANGEMENTS RAPIDES DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET LE LONG DÉLAI D'EXÉCUTION QUE CONNAISSENT GÉNÉRALEMENT LES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE SONT EN EFFET CONTRADICTOIRES.

Chers lecteurs,

Le système énergétique belge est en train de changer fondamentalement. L'évolution vers un réseau européen intégré et durable crée une dynamique inédite. Chaque jour, la transition énergétique devient plus tangible. Ce n'est pas sans conséquence. Cette transition requiert une gestion adaptée du système, une collaboration européenne renforcée et une nouvelle configuration du réseau. Des domaines dans lesquels les gestionnaires de réseau de transport européens jouent un rôle important.

Le système énergétique belge fait face à d'immenses défis entraînés par les objectifs climatiques européens pour 2020 et 2030. À relativement court terme, nous prévoyons notamment un pourcentage croissant de production d'énergie renouvelable (onshore et offshore) ainsi qu'une augmentation considérable des flux d'électricité internationaux, souvent difficiles à prévoir et très volatiles.

Afin de relever efficacement ces défis, il est crucial que le développement du réseau de transport devance ces évolutions rapides du marché. Développer le réseau de transport de demain nécessite par conséquent une nouvelle approche. Les changements rapides de la transition énergétique et le long délai d'exécution que connaissent généralement les travaux d'infrastructure sont en effet contradictoires. Si nous voulons donner toutes ses chances au passage à un système électrique durable, fiable et abordable, nous devons anticiper de manière proactive et rapide les évolutions prévisibles en matière de développement du réseau.

LE PLAN DE DÉVELOPPEMENT FÉDÉRAL 2020-2030 DÉCRIT LE CONTEXTE CHANGEANT ET POINTE LES GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ATTENDUS AINSI QUE LES LIENS MANQUANTS DANS LE RÉSEAU DE TRANSPORT QUI MENACENT DE FREINER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE À COURT ET MOYEN TERME, VOIRE DE LA BLOQUER SI NOUS NE PRENONS PAS DE MESURES CIBLÉES.

Ce Plan de Développement fédéral 2020-2030 décrit le contexte changeant, et pointe les goulets d'étranglement attendus et les chaînons manquants dans le réseau de transport qui menacent de freiner la transition énergétique à court et moyen terme, voire de la bloquer si nous ne prenons pas de mesures ciblées. En tant que gestionnaire du réseau de transport, Elia a l'obligation légale de planifier et de développer le réseau de transport. Nous présentons dès lors, avec ce Plan de Développement fédéral, un programme d'investissement répondant aux besoins futurs. Ce plan constitue également le premier pas vers un avenir caractérisé par une décarbonisation quasiment complète de notre société d'ici 2050, comme convenu à Paris lors de la conférence des Nations Unies sur le changement climatique.

L'élaboration du Plan de Développement fédéral a lieu tous les quatre ans, en adéquation avec le Ten-Year Network Development Plan d'ENTSO-E, l'association européenne des gestionnaires de réseau. Nous prenons cette tâche très au sérieux. À chaque décision d'investissement, nous privilégions l'intérêt de la communauté. Le réseau électrique est en effet déterminant pour le bien-être social, la décarbonisation et le développement socio-économique de notre pays.

Étant donné l'ampleur et l'impact du Plan de Développement fédéral 2020-2030, il est également fondamental que les futurs projets d'infrastructure soient largement acceptés par la société. Afin d'obtenir cette large acceptation publique, Elia compte sur le soutien de diverses autorités et fédérations ainsi que sur celui de la population. À ce prix seulement, nous pourrions combler le fossé qui existe entre les ambitions climatiques globalement acceptées et leur concrétisation.

Chris Peeters, CEO Elia Group

